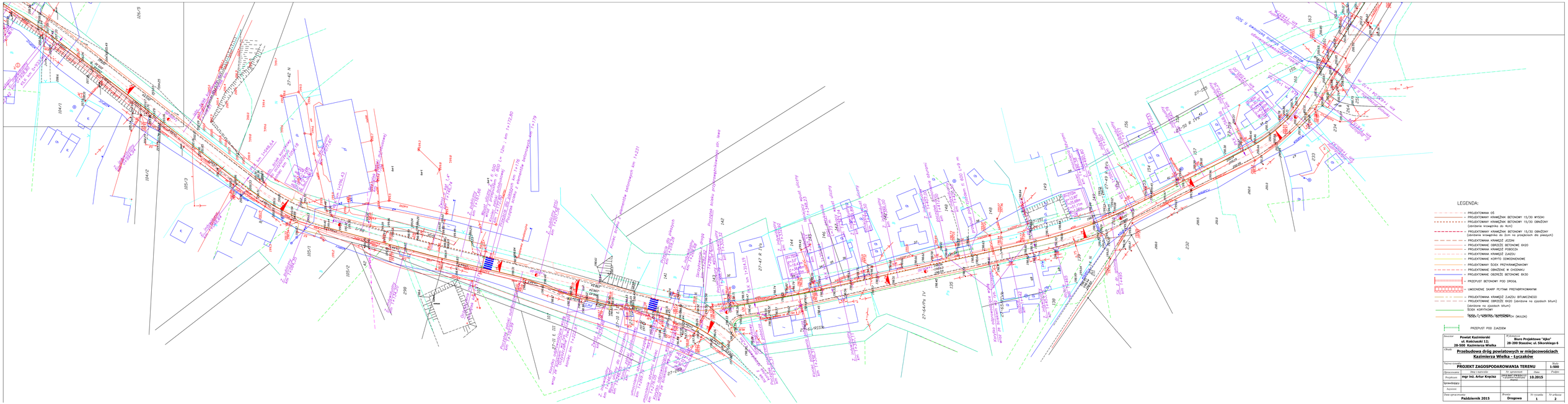
LEGENDA:
– PROJEKTOWANA OŚ
– PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 15/30 WYSOKI
– PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 15/30 OBNIŻONY (obniżenie krawężnika do 4cm)
– PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 15/30 OBNIŻONY (obniżenie krawężnika do 2cm na przejściach dla pieszych)
– PROJEKTOWANA KRAWĘŻ JEZDNI
– PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE 8X20
– PROJEKTOWANA KRAWĘŻ POBOCZA
– PROJEKTOWANA KRAWĘŻ ZJAZDU
– PROJEKTOWANE KORYTO GOWDOWENOWE
– PROJEKTOWANY ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY
– PROJEKTOWANE OBNIŻENIE W CHODNIKU
– PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE 8X30
PRZEPUST BETONOWY POD DROGĄ
UMOCNIENIE SKARP PŁYTAMI PREFABRYKOWANYM
– PROJEKTOWANA KRAWĘŻ ZJAZDU BITUMICZNEGO
– PROJEKTOWANE OBRZEŻE 8X20 (obniżone na zjazdach bitum)
[obniżone na zjazdach bitum]
ŚCIEK KORYTOWY
ŚCIEK TRAWERSOWY
ŚCIEK TRAWERSOWY (MUŁDA)
PRZEPUST POD ZJAZDEM
Inwestor
Powiat Kazimierski
ul. Kościuszki 12;
28-500 Kazimierza Wielka
Wykonawca
Biuro Projektowe "Ajko"
28-200 Staszów, ul. Sikorskiego 6
Obiekt
Przebudowa dróg powiatowych w miejscowościach Kazimierza Wielka - Łyczaków
Nazwa rysunku
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Skala
1:500
Opracowanie
mgr inż. Artur Krępiec
Nr egzemplarza
09.0307/PZ/2015 (1 egzemplarz)
Data
10.2015
Podpis
Projektant
Sprawdzający
Kierownik
Data opracowania
Październik 2015
Branża
Drogowa
Nr rysunku
1
Nr arkusza
2